

これまでも、これからも。
人と未来を技術で
つないでいく。



OILES オイレス工業株式会社 <https://www.oiles.co.jp/>

個人投資家向け会社説明会

東証プライム 証券コード：6282





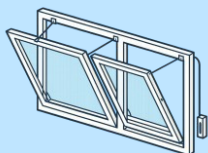
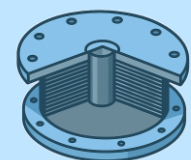
1 会社概要 P3～

2 事業概要・強み P9～

3 今後の展望・中期経営計画 P21～

4 株主還元 P30～

Appendix



1

会社概要





創業者

川崎 宗造

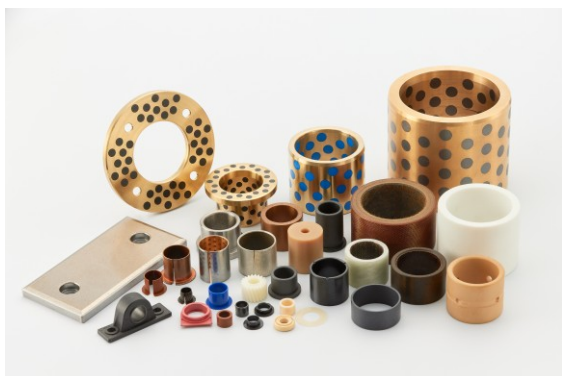
経営理念

オイルレスベアリングの総合メーカーとして
世界のリーダーとなり、技術で社会に貢献する

To become a world leader as a general manufacturer of
oil-less bearings and serve society through technology

・ ・ ・
オイルレスベアリング

無給油軸受



通称として**オイルスベアリング**と呼ばれています

オイルス

登録商標



創業者が作成した造語でブランド名になります



オイルスベアリングは
こちらに該当

すべり軸受

機械の軸を支え、スムーズな回転や動きを可能にする部品。軸と面の間に油や空気が入り、機械の動きをスムーズにする。



転がり軸受

輪っかの中に、玉やころが挟まっていて、その玉やころが転がることで、摩擦を減らしてスムーズに動くことができる部品。

軽い

コンパクト

自由度
高い

高速

高精度

標準化



創業

1952年3月11日創業

74年



売上高※

676億

営業利益率※

10.3%

海外売上高比率※

38%

産業財産権※

3,607件

従業員数※

2,575名

連結子会社数

15社



自己資本比率※

81.6%

本社(本店)所在地

湘南台

(神奈川県藤沢市)

上場証券取引所

東証

プライム

アジア・北米・欧州を中心にグローバルに製品を供給し
日本から世界までグローバルに事業を展開

海外
売上高比率

約 **4** 割

生産拠点

主要生産拠点

日本含む

10

拠点以上

営業拠点

ヨーロッパ

アジア

北米

オイレスの歴史①

1932年 創業者 川崎宗造が「無給油木質軸承製造方法」の特許を取得



1940年
「オイレス」を商標登録

1976年
米国に初めての現地法人設立

1997年
株式を東京証券取引所市場第一部に指定

2022年
東京証券取引所プライム市場に移行

軸受機器

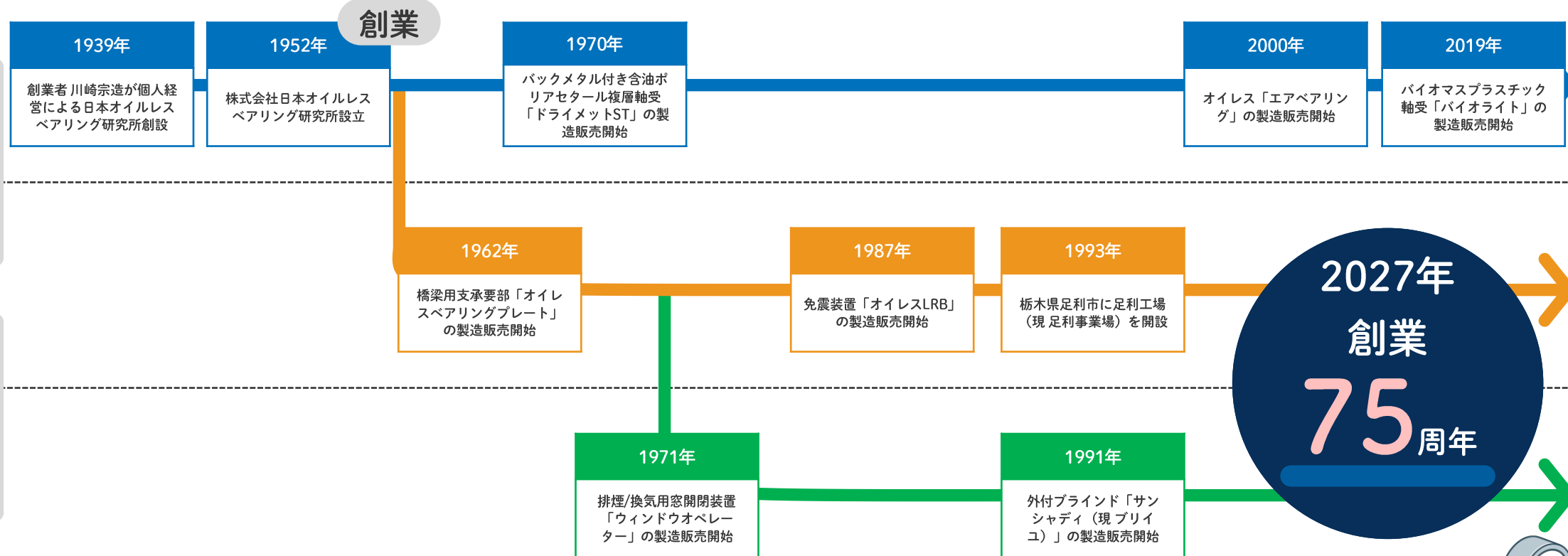
トライボロジー

×

ダンピング

構造機器

建築機器



オイルスの歴史②

1932年 創業者 川崎宗造が「無給油木質軸承製造方法」の特許を取得

黎明期

成長期

発展期

躍進期

1930年代～1950年代

1960年代～1970年代

1980年代～1990年代

2000年代～

ドライメットST



エアベアリング



バイオライト



トライボロジー

×

ダンピング

軸受機器
構造機器

1939年

創業者 川崎宗造
が個人経営による
日本オイルレス
ベアリング研究所
創設

1952年

株式会社
日本オイルレス
ベアリング研究所
設立

創業

1962年

橋梁用支承要部
「オイルスベア
リングプレート」の
製造販売開始

1970年

バックメタル付き
含油ポリアセタ
ール複層軸受「ド
ライメットST」の
製造販売開始

1987年

免震装置
「オイルスLRB」
の製造販売開始

1993年

栃木県足利市に
足利工場（現
足利事業場）を
開設

2000年

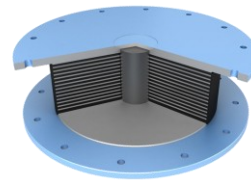
オイルス「エアベ
アリング」の
製造販売開始

2019年

バイオマス
プラスチック軸受
「バイオライト」
の製造販売開始



オイルスベアリングプレート

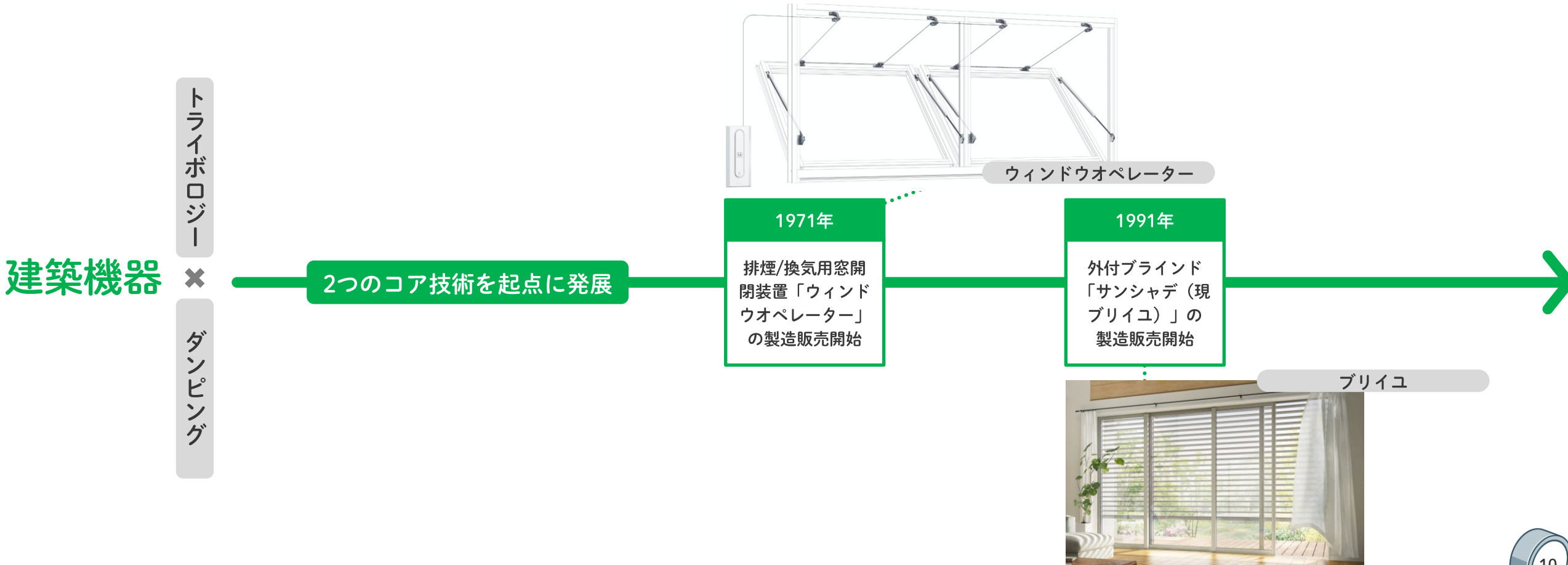


オイルスLRB



足利事業場

1932年 創業者 川崎宗造が「無給油木質軸承製造方法」の特許を取得



2

事業概要・強み





軸受

軸受（ベアリング）は、機械の部品が回転や前後運動をするときに摩擦を減らし、スムーズに動かすための部品。軸を支えて摩擦を減らすことで、エネルギー効率を高め、軸の位置を正しく保ち、大きな力がかかる部分を守ります。

樹脂

樹脂+金属

金属

樹脂軸受



プラスチック

油や潤滑剤などを材料に混ぜ、軽量化に寄与する樹脂材料を製造。

複層軸受



樹脂と金属を合わせたもの

二種類以上の異なる材料で構成しており、コンパクトにすることが可能。

金属軸受



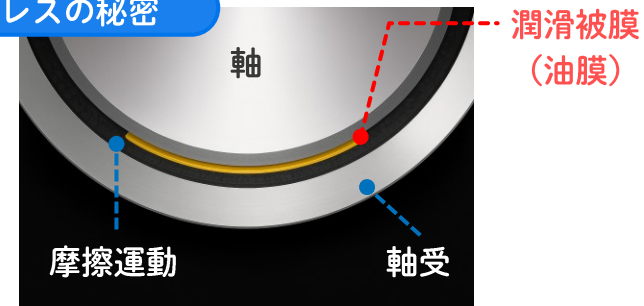
金属

金属材料に潤滑剤を埋め込むことで油を使わずに使用することが可能。

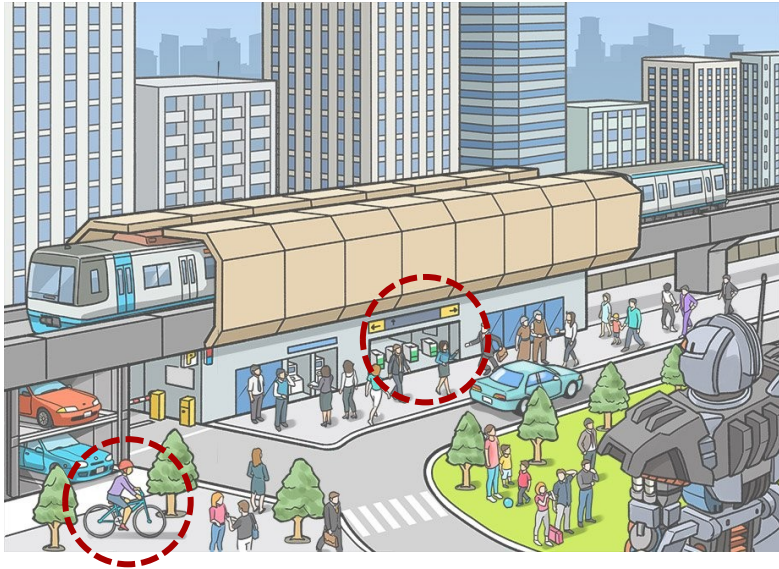
100種類以上の材料

異なる材料を混合・組み合わせて新素材を開発し、樹脂や金属を使用した多様な提案が可能。

オイルスの秘密



軸と軸受の間に、見えない油の膜をつくる仕組みがあります。だから、油を足さなくてもスムーズに動きます。



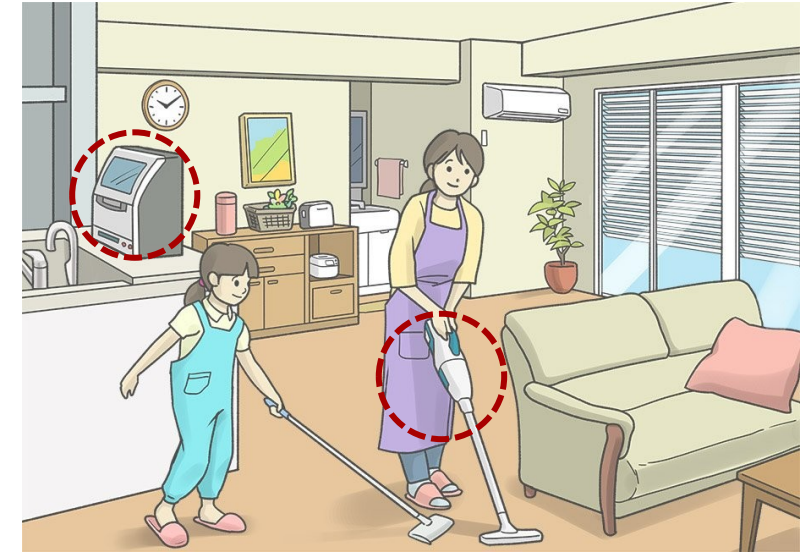
風力発電

効率良く発電するため、角度を変える機構にオイルスベアリングが採用



水力発電

ダムの重い扉の開閉部分や油を水に流出させないためにオイルスベアリングが採用



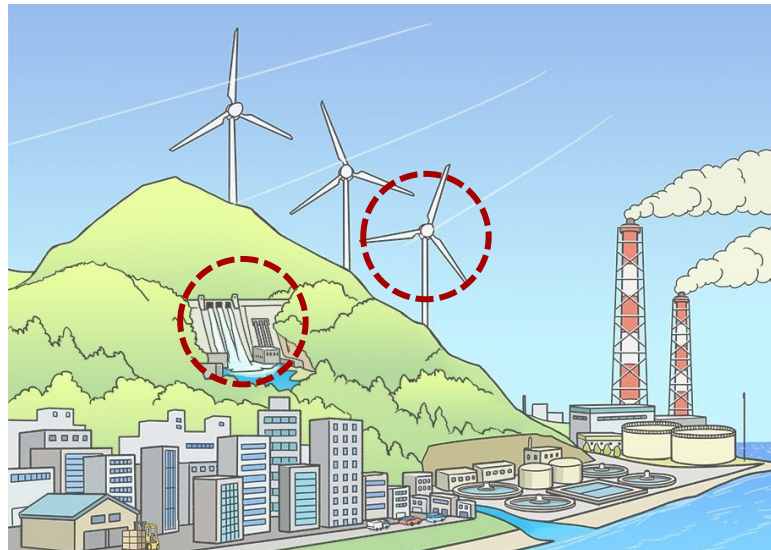
自転車

ペダルやハンドルなど自転車の快適性や安全性を守る部分に多くのオイルスベアリングが採用



電車

改札口のフラップドアや電車の連結部分など多くのオイルスベアリングが採用



掃除機

ゴミなどの異物に耐えうる環境でヘッドブラシや車輪の中にオイルスベアリングが採用

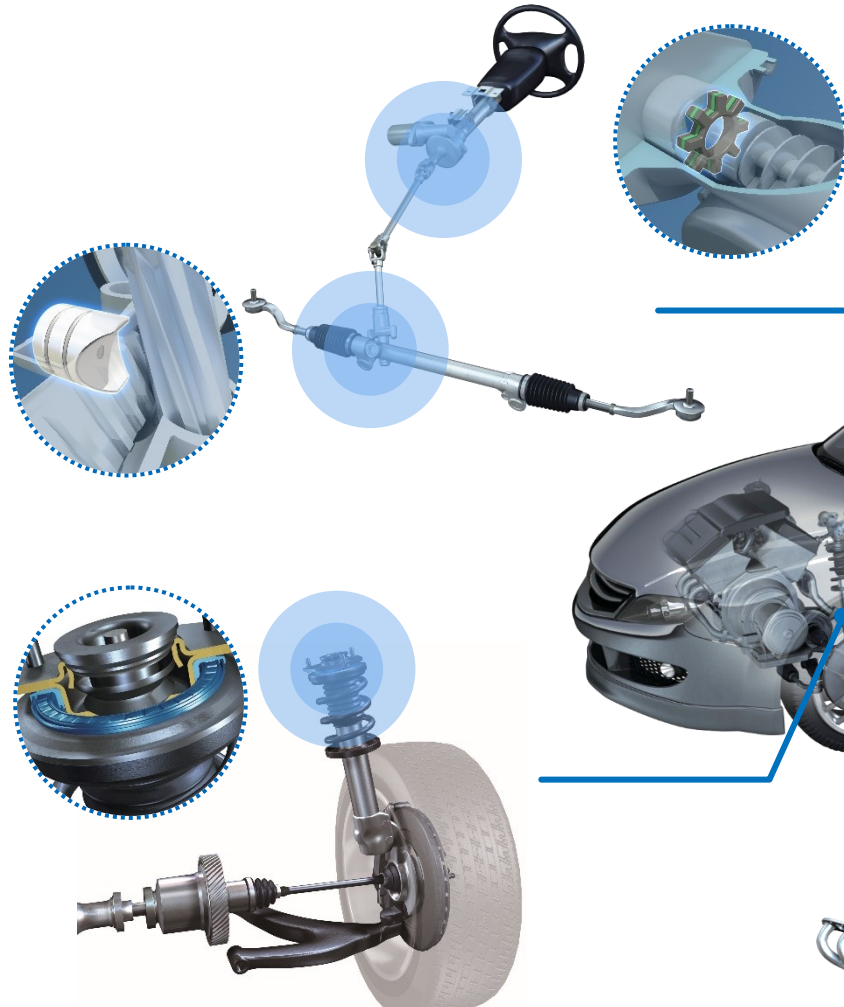


食器洗い乾燥機

水中や洗剤などの特殊な環境にも耐えうる場所でオイルスベアリングが採用

ステアリング

操舵フィーリングと直進安定性に貢献

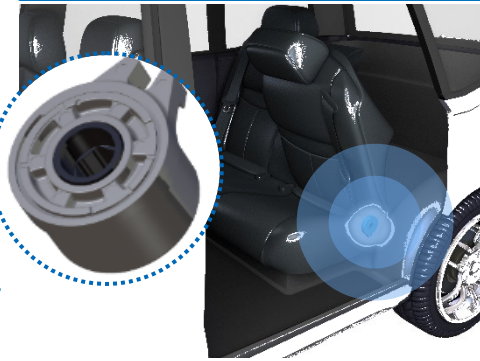


サスペンション

走行安定性や静粛性に貢献

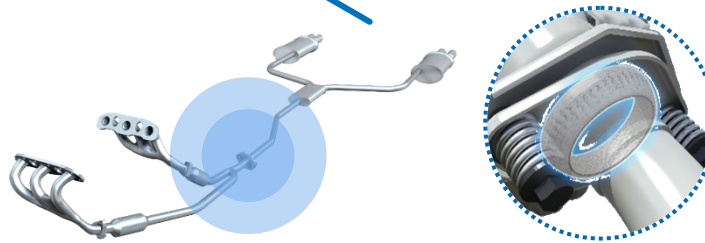
シートダンパー

乗り心地向上に貢献



シールベアリング

静粛性に貢献



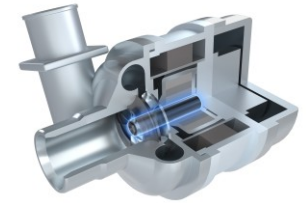
ペダル

操作フィーリング向上



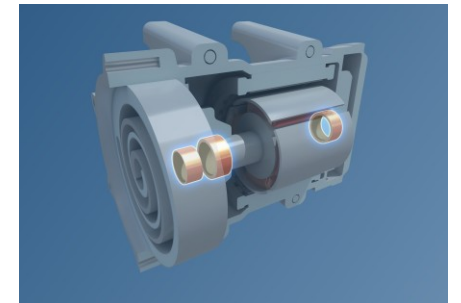
電動ウォーターポンプ

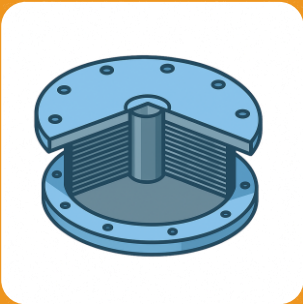
低電費化と長寿命化に貢献



電動コンプレッサー

軽量・小型化に貢献





免震・制震

免震は建物と地面の間に装置を設け、地震の揺れを直接伝えないようにします。制震は建物内部にダンパーを取り付け、揺れのエネルギーを吸収して動きを抑えます。どちらも建物の損傷を減らし、人や設備を守る重要な仕組みです。

耐震		主な当社事業領域	
		免震	制震
特長	✕ 地震の力に耐える	◎ 地震の力を逃がす	○ 地震の力を吸収する
揺れ	✕ 大きく揺れる	◎ 揺れが直接伝わらないため、長く小さく揺れる	○ 揺れを吸収するため、長く小さく揺れる
家財破損	✕ 可能性高い	◎ 可能性極めて低い	○ 可能性低い

日本の免震・制震のパイオニア

日本初



LRBを用いた免震構造ビル

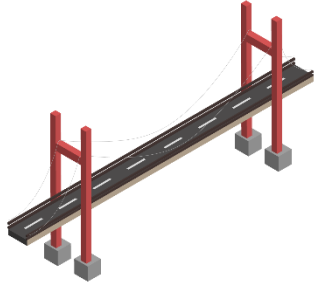
1986年
当社藤沢事業場 TC棟



LRBを用いた免震橋梁

1991年
宮川橋（静岡県）

橋 梁



実績
3,700 橋以上

人や車、電車などが通る橋桁は、通行時や地震による振動のほか風による影響からも守っています。

東京湾アクアライン



伊良部大橋



古い建物を地震に強くする

既存建物に免震装置を後付けして
デザイン/機能を損なわずに強化・補強

三越本店



建 築



実績
2,000 棟以上

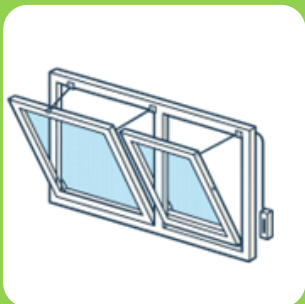
地震や風による影響に対して、集合住宅やオフィスビル、病院や庁舎など多くの建物を守っています。

麻布台ヒルズ



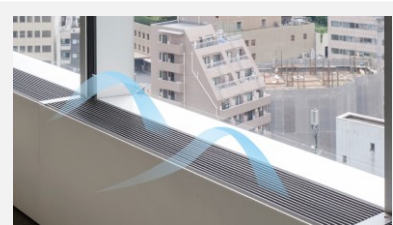
通天閣





排煙 換気用窓

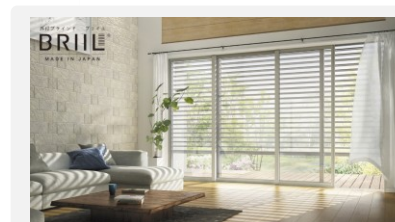
排煙用窓は火災時に煙を屋外へ排出し、換気用窓は自然換気をおこなうための窓です。高所や操作しにくい場所でも、レバーや電動装置で簡単に開閉でき、建物の安全と快適な環境を守り、非常時の避難を助けます。



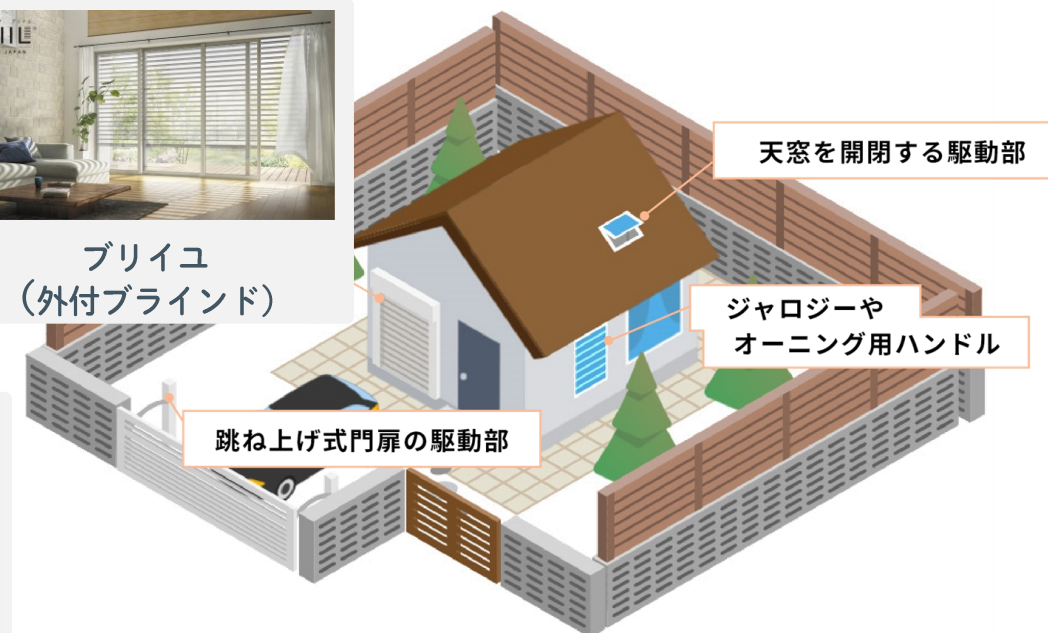
エコレーター
(自然換気装置)



トップライト
(採光・換気・排煙装置)



ブリーユ
(外付ブラインド)



天窓を開閉する駆動部

ジャロジーや
オーニング用ハンドル

跳ね上げ式門扉の駆動部



ウィンドウオペレーター
(排煙・換気用窓開閉装置)



エコシェイド
(外付ブラインド)



東京都

東京ビックサイト
(会議棟・西展示棟・南展示棟)



大阪府

近畿大学 アカデミックシアター



長崎県

星野リゾートの温泉旅館「界 雲仙」



北海道

HBC北海道放送



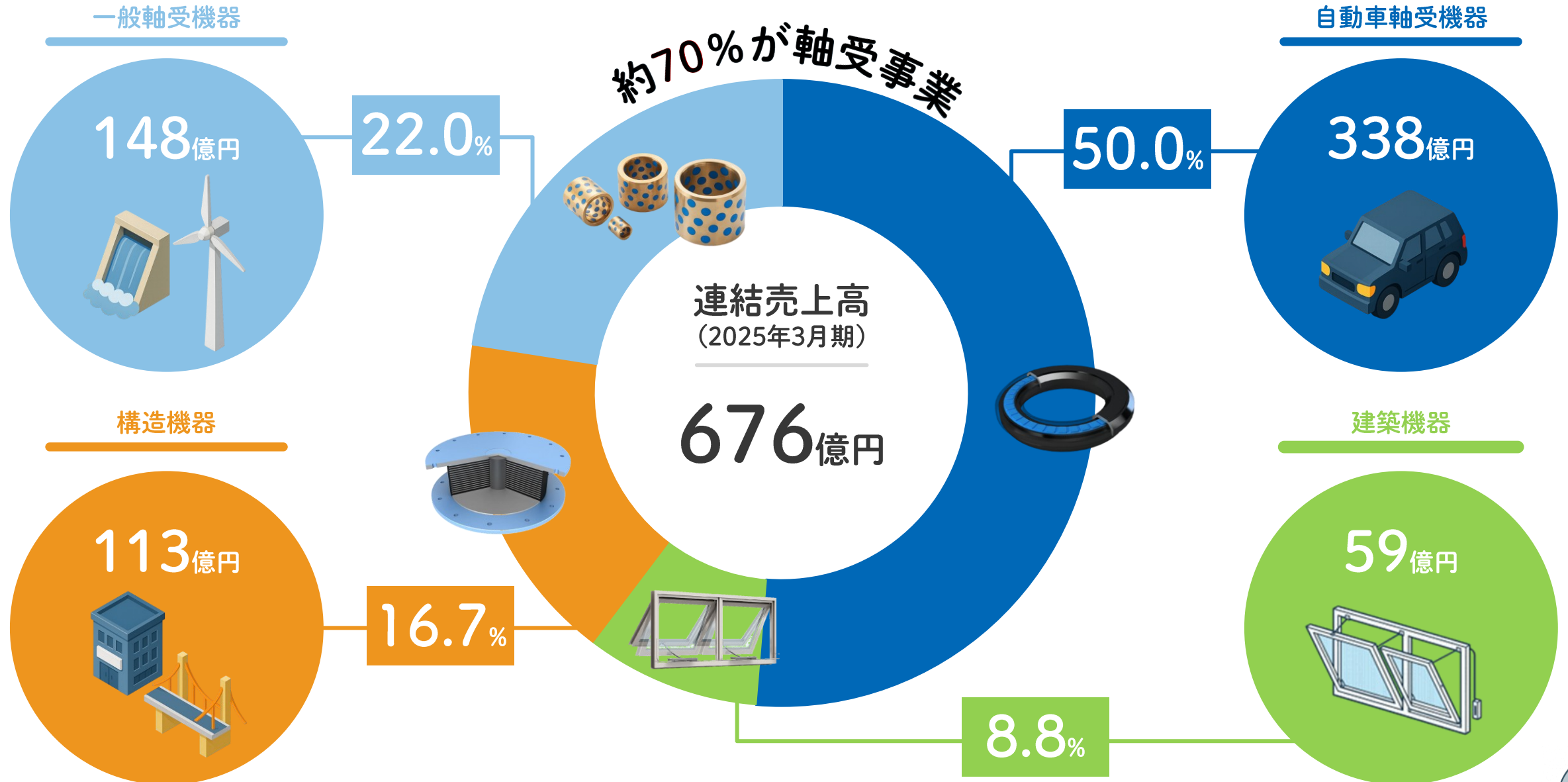
北海道

JR北海道 新函館北斗駅



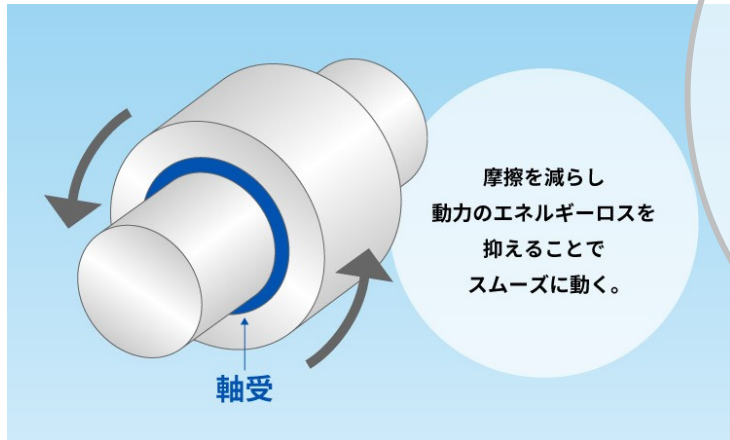
愛知県

戸建て住宅



TRIBOLOGY

摩擦を科学する技術

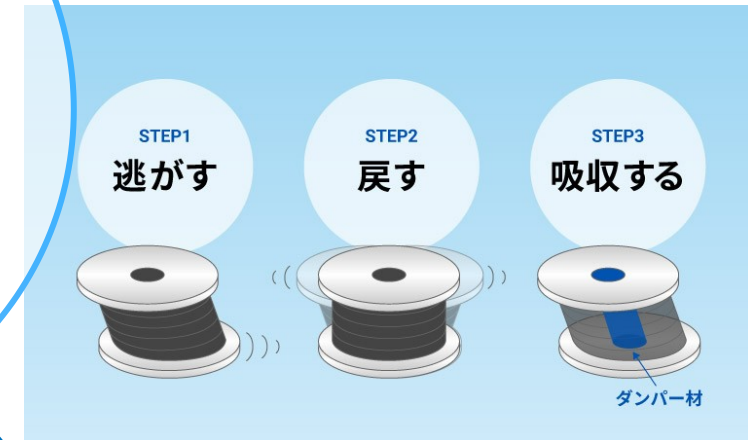


VALUE

企業価値向上へ
||
イノベーション

DUMPING

揺れをコントロールする技術



1



市場創造型企業

POINT

1

技術で社会に貢献する

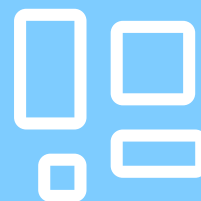
POINT

2

お客様と共に世界初・世界一

「技術で社会に貢献する」という創業者の精神が現代にも継承され、社会課題やお客様の課題を解決することで、お客様と共に世界初・世界一を目指す。

2



事業ポートフォリオ

POINT

1

独立系メーカー

POINT

2

社会貢献性の高いビジネス

どこにも属さない独立系メーカーで、自動車、エネルギー・インフラ関係、建設など多様な成長産業が事業領域。

軸受・免制震・建築の全ての事業が環境負荷低減など社会課題の解決につながっており、社会貢献性の高いビジネスで構成されている。

3



コア技術

POINT

1

産業財産権数 累計3,600件以上

POINT

2

売上高約4~5%を研究開発投下

70年以上にわたり摩擦・摩耗・潤滑のトライボロジーと振動制御のダンピングをコア技術に極める。
長年にわたる材料開発のノウハウやデータを有し
産業財産権数は累計3,607件。
売上高の約4~5%を研究開発に投下。

4



人材

POINT

1

TDS（テクニカルダイレクトサービス）

POINT

2

EK（営業研究）

TDS（テクニカルダイレクトセールス）という当社の特徴的な営業手法で、お客様の製品開発の初期段階から営業部門と技術部門が連携して参画。
また、EK（営業研究）という独自の手法で、お客様に代行して、実機に近い形でシステム評価をおこない、最適な提案をおこなう。

3

今後の展望・中期経営計画



※OAB : Oiles Air Bearing

半導体製造装置向け“空気軸受”（通称：OAB※）、2026年度（中計最終年度）売上高 **2倍** 計画推進中

通常の軸受では対応できない領域。
高剛性・超高精度が求められる中、OABが
採用され、売上は約2倍に。

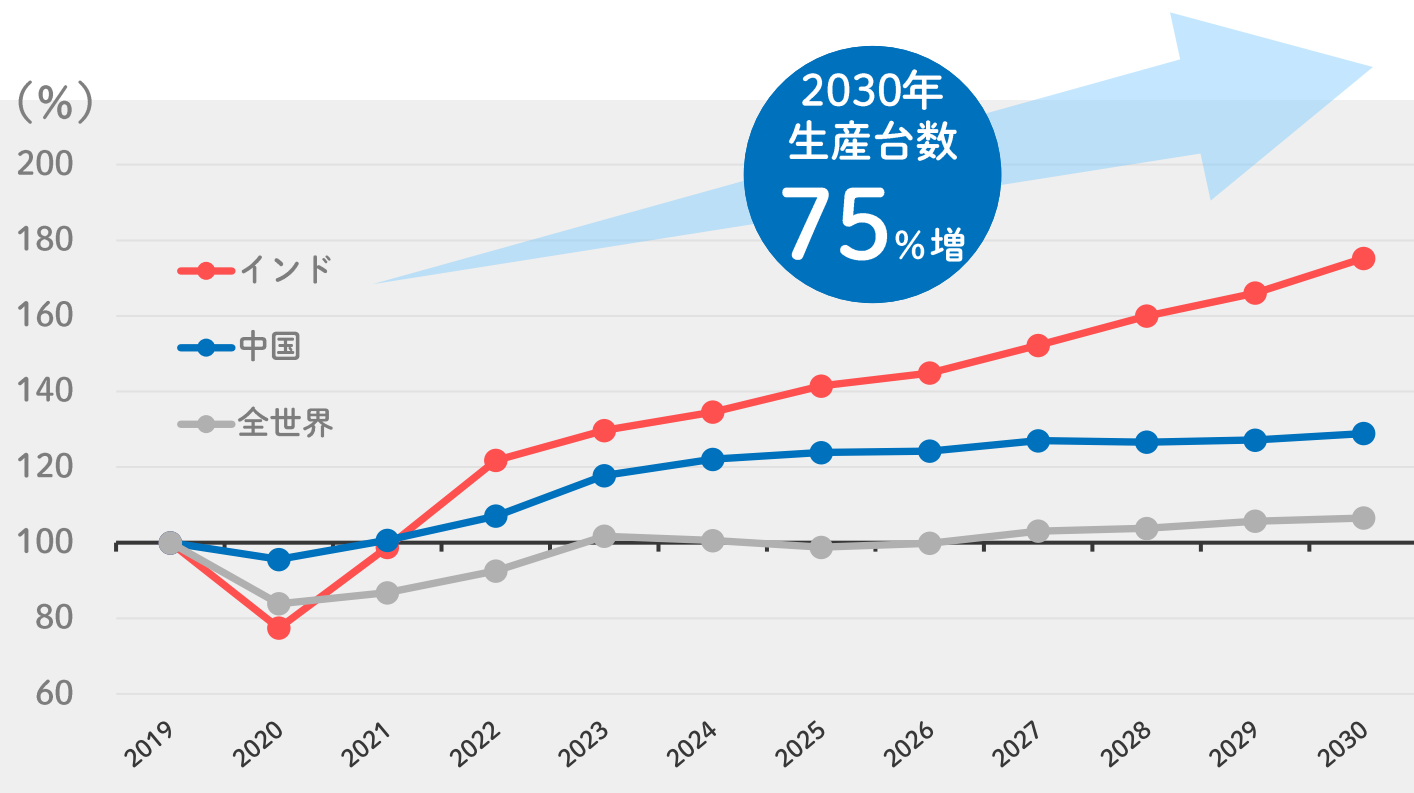


OAB売上高計画（2023年を基準）



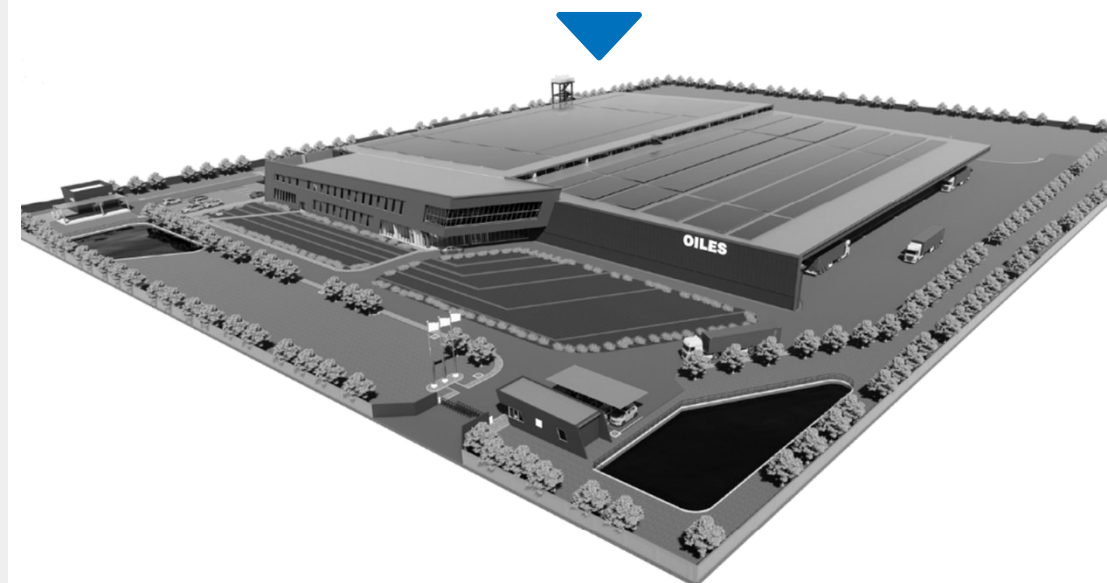
超高速・超高精度を実現するオイルスエアベアリングの伸長に向けた積極投資

自動車生産台数で最も高い成長率を見込む“インド”市場において、第2工場の建設



自動車生産台数予測 (2019年を100%とした場合)

2027年2月稼働 (予定)



投資額

約 **55** 億円

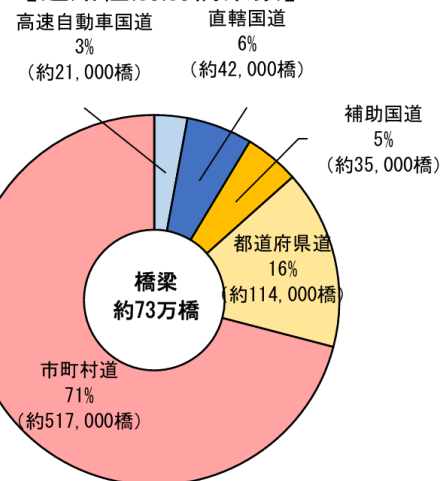
土地面積 (現工場比)

約 **2.8** 倍

今後増加する“インフラリニューアル”需要及び評価能力増強のための大型設備投資

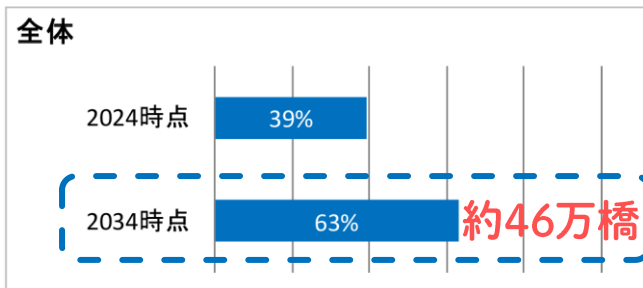
出典：「道路データブック2024 14-1-1 道路の予防保全」（国土交通省）
(https://www.mlit.go.jp/road/toukei_chousa/road_db/pdf/2024/14-1-1.pdf) を加工して作成

【道路種別別橋梁数】



※道路局調べ（2024.3）

【50年経過橋梁の割合】



橋の老朽化が深刻な問題

2025年11月稼働

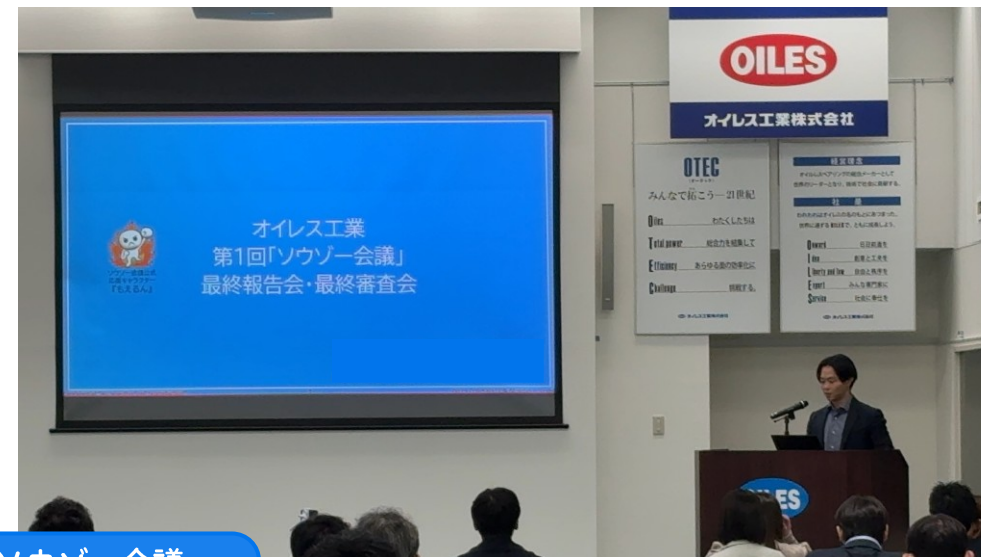
当社足利事業場



2027年度稼働（予定）

事業環境の変化に対応すべく、総額約 **37億円** の大型設備投資

第4の事業への取り組み



社内新規事業提案制度 ～ソウゾー会議～

由来

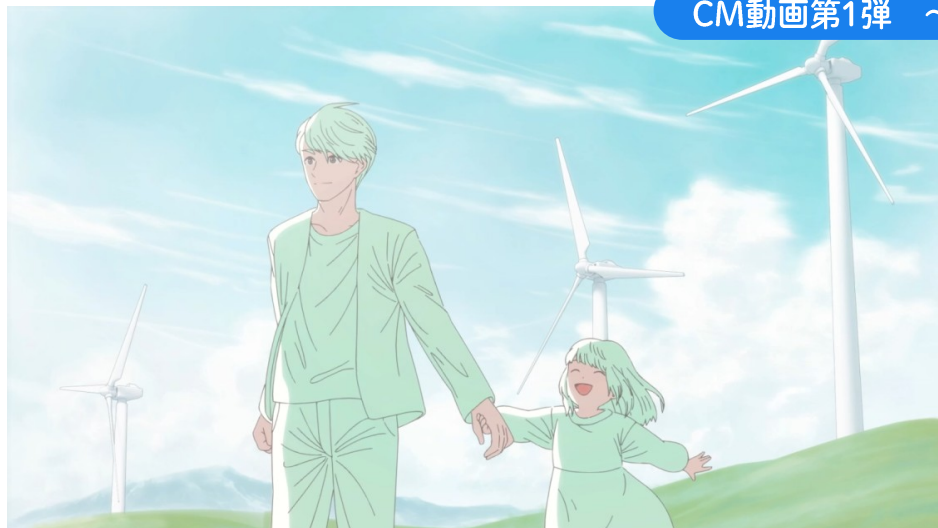
創業者の川崎“宗造”と“想像・創造”



創業者の意思を受け継ぐ新たな挑戦にチャレンジしています

企業ブランド認知と従業員エンゲージメント向上

CM動画第1弾 ～TVer～



日本経済新聞 ～5段広告～

これまでも、これからも。
人と未来を技術で
つないでいく。

奥州エコノミクス研究所の調査によると、
イノベーションを推進する企業は
独自の発想力と不屈の精神力に誇りを持ち、
オイルス工業の創業家・川崎重雄も、そんなサバイバーの一人。
試行錯誤の末に、絶えず変化する市場環境を
日本で初めて開拓しました。
「技術で社会に貢献する」という創業家のDNAを受け継ぎ
3月11日で、私たちオイルス工業は創業73周年を迎えます。
継承技術で培った「産業・専科・高度のトライボ」を
ダンピングテクノロジーを融合させながら、
市場のニーズを的確に捉え、
これからの未来の技術と製品開発に情熱と創造力で
人々の安心・安全・快適を創出し、持続可能な未来へ。
お客様とともに新たな価値創造に取り組んでいく。
私たちオイルス工業にご期待ください。

ともに挑み、ともに拓く。

OILES
オイルス工業株式会社 <https://www.oiles.co.jp/>

3月11日で、オイルス工業は創業73周年。

CM動画第2弾 ～TVer～

OILES
OILES CORPORATION

オイルス工業株式会社
代表取締役社長
坂入 良和

宇宙産業 ロケットを作ってみたくていうのがあったんですけど

日本経済新聞 ～5段広告～

誰かの思い出を、僕の技術が支えている。

僕たちが家族を乗せた観覧車が、ゆらゆらと空へのぼっていく。
「すこいだね」
小さな手を窓に当て目を輝かせる娘を見て、思わず目を細める。

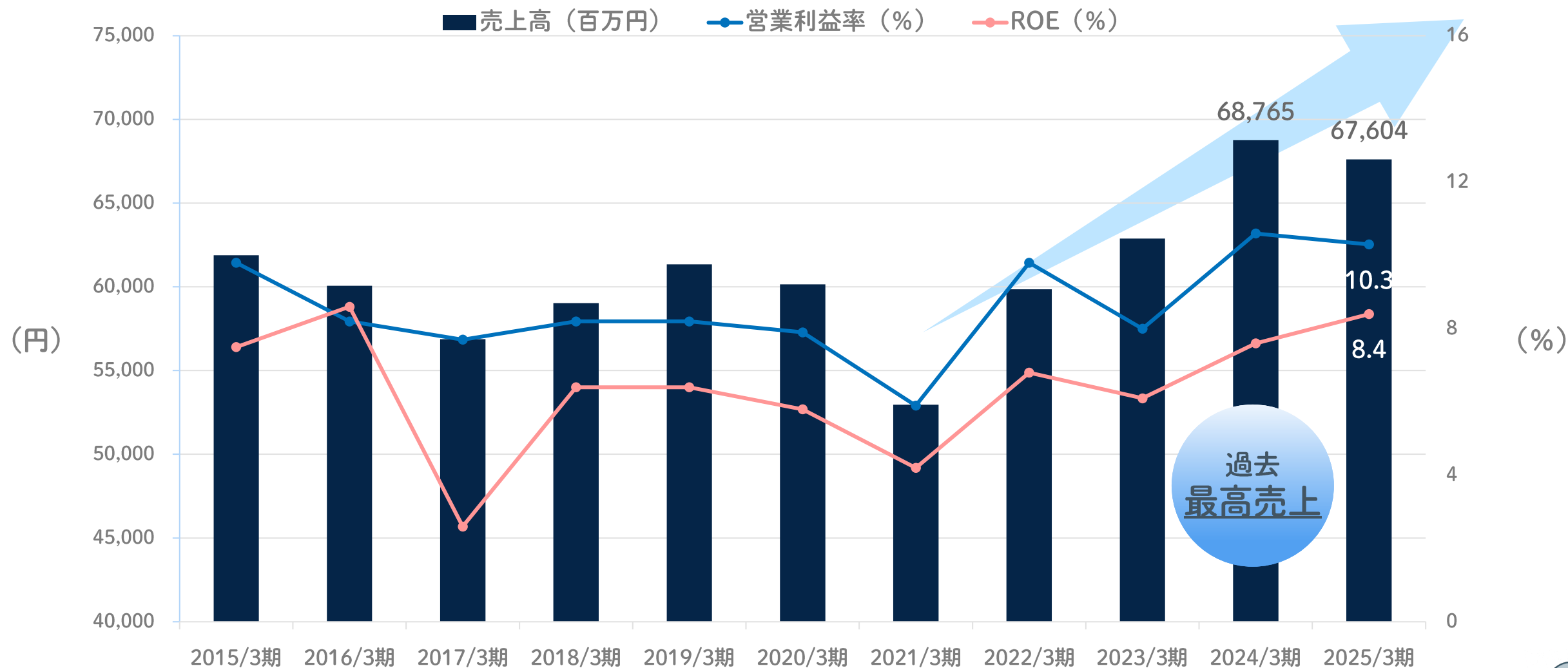
この観覧車には、僕が働くオイルス工業の
“すべり輪受”の技術が使われている。決して目立つものではない。
けれど、なくてはならない存在として大勢の人の笑顔をつくらせている。
それが僕の小さな誇りなんだ。

今日の瞬間が、娘の記憶に残るといいな。
そう思いながら、僕は観覧車から見える景色を目を凝らして見ている。

人と未来を技術でつないでいく

OILES
オイルス工業株式会社

コロナ禍から売上高は回復基調、営業利益率とROEも改善し、2024年3月期は過去最高売上高を更新



経営理念に基づき OILES 2030 VISIONへ向けた
持続的成長と企業価値向上を目指します

「変革」と「進化」への強い決意 とともに

オイルレスベアリングの総合メーカーとして
世界のリーダーとなり、技術で社会に貢献する

経営理念

長期ビジョン
OILES 2030 VISION

中期経営計画2024-2026



成長投資



生産性向上



企業価値向上



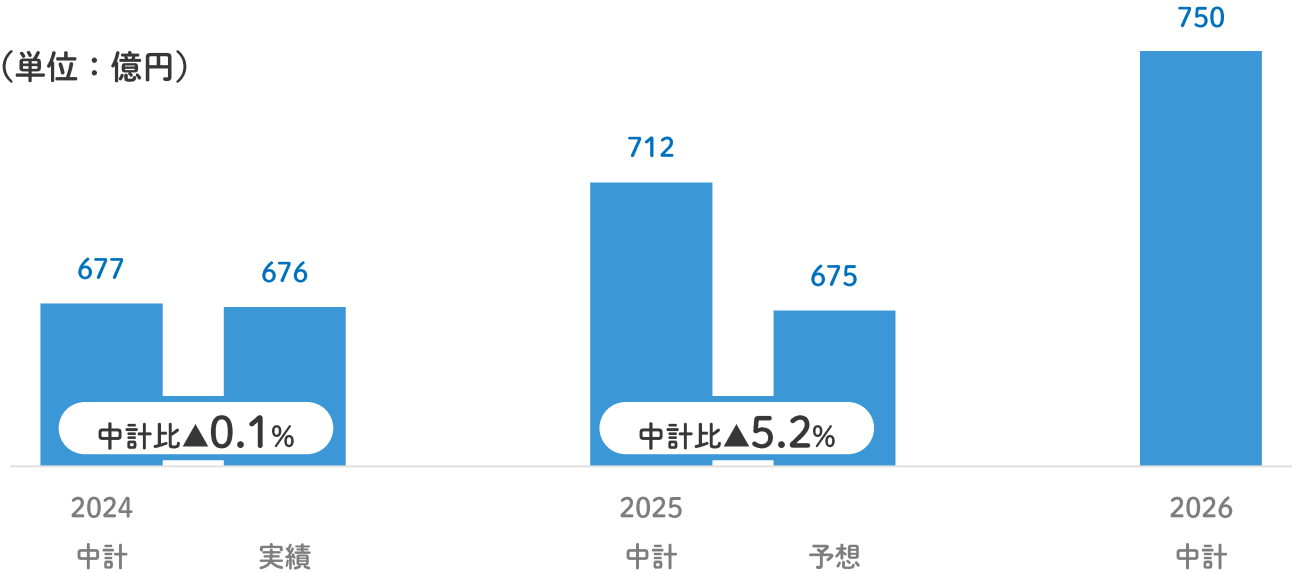
財務運営

『サステナブルな社会の実現を、
摩擦・摩耗・振動の技術 **+X** で貢献する』

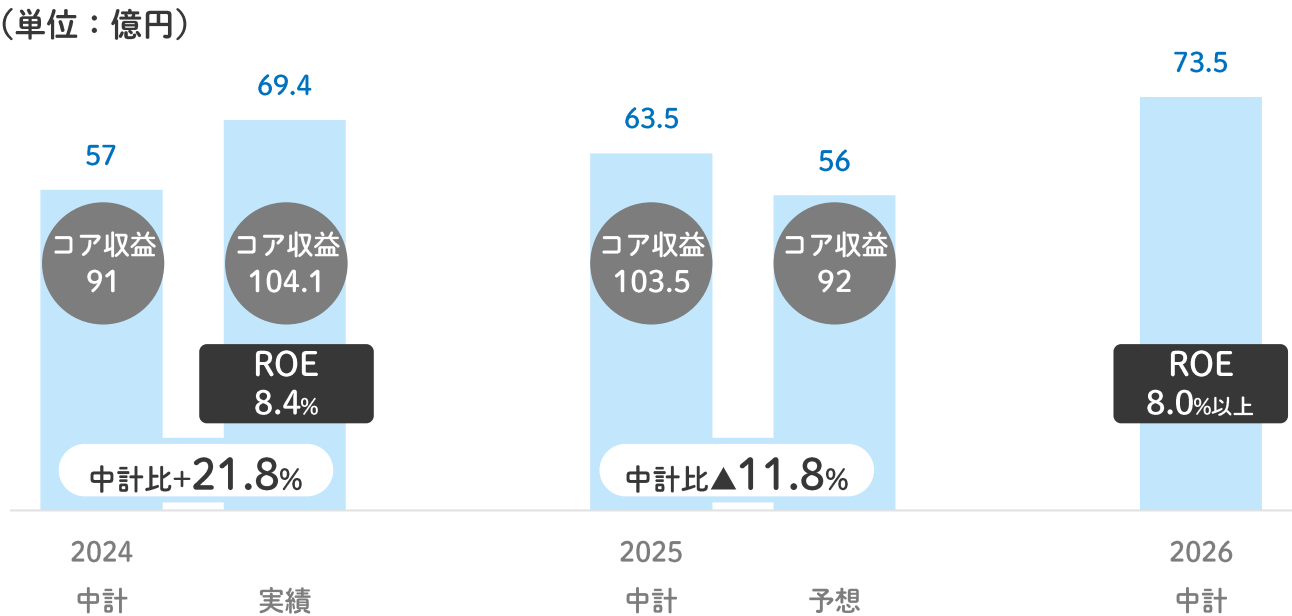
「新技術・新規事業創出」と「基盤強化」

- ① 次世代の飛躍成長を実現するために、成長市場へ経営資源を全力投球
- ② 業務改革と生産技術の追求によって、全部門が生産性を向上する
- ③ すべてのステークホルダーに貢献する企業価値向上
- ④ 資本効率性を意識した財務運営

売上高



営業利益



OILES 2030 VISION 経営目標

営業利益率 15% 以上

ROE 10% 以上

※コア収益：営業利益+減価償却費

4

株主還元

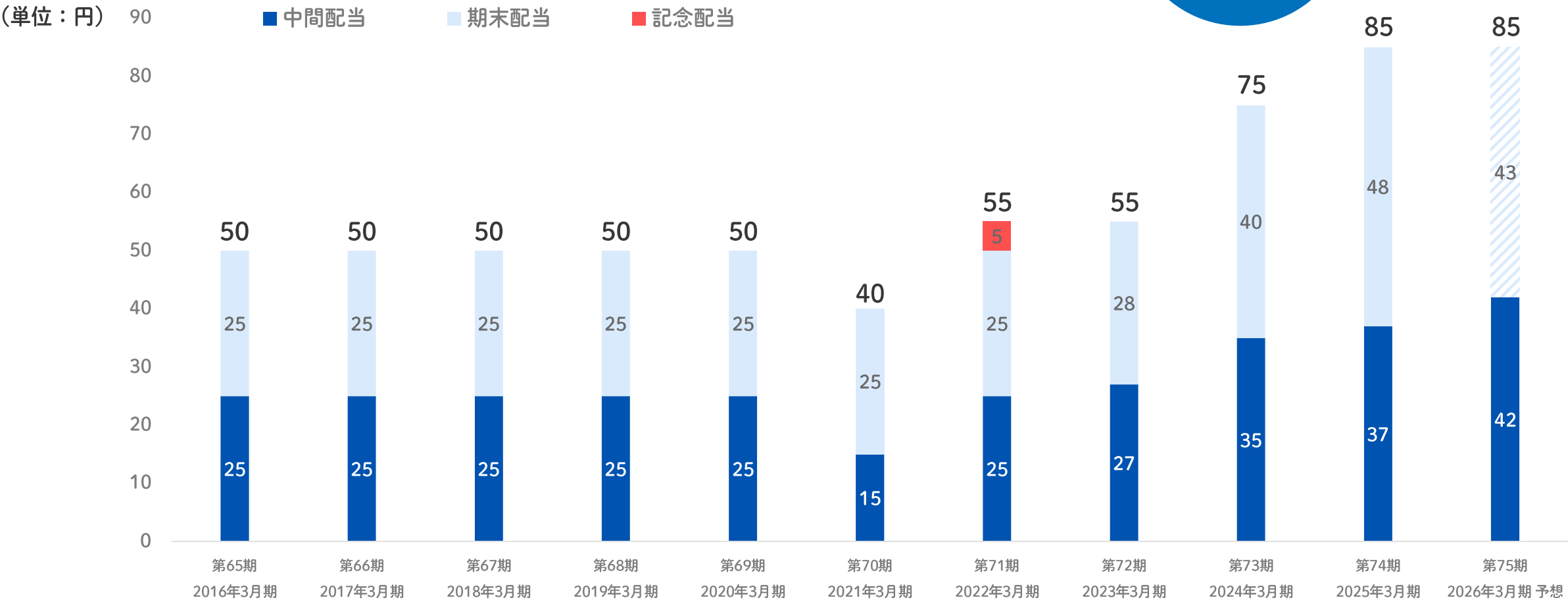


安定的かつ継続的な配当を基本とし、40%以上の連結配当性向を目指す。

年間配当利回り

3.6%※

※2025/12/30時点終値にて算出



自己株式取得(億円)	30	10	10	-	-	-	-	10	10	40	-
連結配当性向(%)	33.2	107.8	43.7	41.8	45.6	49.6	40.0	41.5	42.2	40.8	-
総還元性向(%)	97.1	176.4	71.7	41.8	45.6	49.6	40.0	66.1	60.6	103.7	-

導入目的

当社株式への投資の魅力を高め、中長期的に保有していただける株主さまの増加をはかることを目的に株主優待制度を導入

対象株主

毎年3月末日の当社株主名簿に記載又は記録された当社株式を3単元（300株）以上保有する株主様

優待内容

保有する株式数及び保有期間に応じてポイントが加算され、「オイルス工業プレミアム優待倶楽部」において4,000点以上の厳選された商品からお好きな商品（例：食品・酒類・電化製品・ギフト・旅行・体験など）に交換することができます。また、社会貢献活動への寄付も可能となっております。

保有株式数	初年度	2年目以降
300株～499株	5,000ポイント	7,000ポイント
500株～799株	10,000ポイント	13,000ポイント
800株～999株	15,000ポイント	18,000ポイント
1,000株～	20,000ポイント	22,000ポイント

※2025/12/30時点終値にて算出



実は・・・公式キャラクターの“推し活”グッズもあります

総合利回り
4.3%※



2026年1月末時点での株主優待情報となります。最新情報は当社ウェブサイトでご確認ください。



独自技術と多様な事業ポートフォリオ

独自の摩擦・摩耗・振動の技術で多様な産業を支えます。



成長市場への積極投資とグローバル展開

半導体・EV・インフラなど成長分野で世界をリード。



安定した財務基盤と株主還元の強化

経営基盤を強化しながら積極的な株主還元を推進。

Question

ガソリン車からEVなど自動車の変化が進む中で、売上が下がる心配はありませんか？

Question


自己資本比率が高水準であるが、今後の
自己株買いや成長投資などの優先順位は
どのように考えていますか？

Question

最近、オイレス工業のメディア媒体での
露出が増えているようですが、積極的に
PR活動をされているのでしょうか？

最後までご覧いただき、ありがとうございました。

■IRに関するご質問・お問い合わせ先

 0466-44-4901（代表）

 oiles-ir@oiles.co.jp

■当社の詳しい情報はウェブサイトもぜひご覧ください

 <https://www.oiles.co.jp/>



本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。

従いまして、本資料の利用は、利用者の判断によっておこないますようお願いいたします。本資料の利用によって生じたいかなる損害についても、当社は一切責任を負うものではありません。また、本資料に記載されている当社及び当企業グループ以外の企業などにかかわる情報は信頼できる各種データに基づいて作成しておりますが、当社はその正確性などについて保証するものではありません。

漫画でわかる「OILESものがたり」と題して、成り立ちや事業をわかりやすくご説明しております



成長までのあゆみ編

創業から現在までの歴史、そして未来への展望を、漫画にしてご紹介



オイルスベアリングで豊かな暮らしを編

オイルスベアリングが支える世界。
培ってきた技術と多様な活躍の場を、漫画にしてご紹介

新たに

「個人投資家の皆様へ」ページ

もご用意しております。

ぜひ、ご覧ください。

ウェブサイト

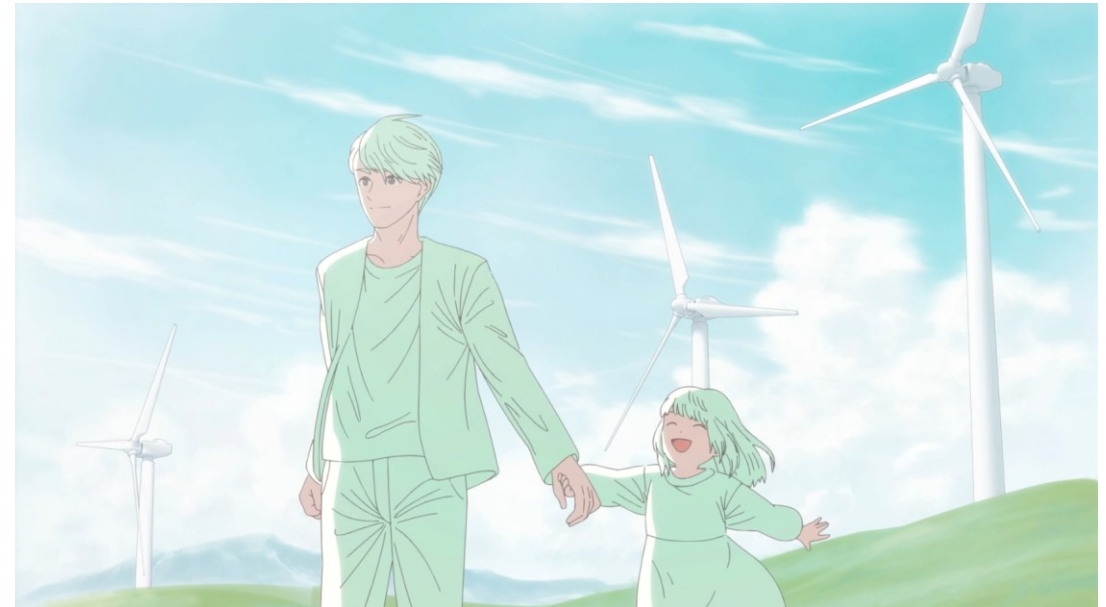


会社案内・広告ライブラリで、会社案内や過去の広告を通じて当社の魅力をお届けしております。



会社案内動画

3分で見えるオイルス



動画広告

「人と未来を技術でつないでいく」篇



名前の由来

Oiles Spirits Bear

※BearはBearing（軸受）とBear（熊）をかけている

年齢

不詳

性別

不詳

身長

175cm

性格

好奇心旺盛で元気いっぱい

日課

藤沢事業場の池にいる藤沢メダカがいつか鮭にならないかと眺めること

特徴

時々、他の特注品（青色）に着替えてオシャレをする。
地震の時にはLRBの上に座り、地震の影響を免れる。

商標登録番号 第6202563号

詳細は当社ウェブサイトのオスビー紹介ページをご覧ください。

<https://www.oiles.co.jp/corporate/osbee/>

